

### 相互直通路線の募集について(再掲)

ハマメトロでは、以下の内容で相互直通路線を募集しています。ご希望がありましたら、ハマメトロ公式 Twitter への DM でご相談ください。

ここに記載した内容はこちら側の希望にすぎないので、これ以外にも希望があれば相談はいくらでも受け付けます。また、あくまでも「架空鉄道」ですから、多少であればハマメトロ線の路線データの変更も可能です。ただし、「架空鉄道」は自分の理想の世界ですから、僕の理想から大きく遠ざかるような運転形態となってしまう場合は、ご要望にお応えすることはできません。お互い架空鉄道を運営する者同士ですから、その点に関してはご理解いただけると幸いです。

#### 1、金沢線

##### 【路線データ】

路線区間：金沢八景～学園前（別途路線図参照）

線内種別：各停、金沢急行、快速急行

運転本数（日中）：各停…未定、金沢急行…未定、快速急行…毎時2本

使用車両：全列車 20メートル級 8両編成

##### 【希望の直通路線】

金沢八景駅接続、神奈川県西部または南部方面へ乗り入れ

##### 【備考】

#### 2、東西線

##### 【路線データ】

路線区間：二俣川～鶴見（別途路線図参照）

線内種別：各停のみ

運転本数（日中）：毎時8本

使用車両：全列車 18メートル級 8両編成

##### 【希望の直通路線】

二俣川駅接続、神奈川県西部方面へ乗り入れ

##### 【備考】

毎時8本のうち4本は、鶴見駅より秋岬線との直通運転を行っているため、2社間のみでの乗り入れを希望される場合は本数が制限されます。3社間での相互乗り入れを希望の場合は秋岬鉄道様へのご相談も必要となります。

なお、次の路線は既に運転形態が確立しているため、どのようなご要望にもお応えすることができません。予めご了承ください。

湾央線、浜都心線、本牧線